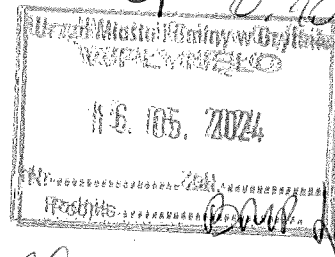


Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział  
w Szczecinie  
70-340 Szczecin  
Bohaterów Warszawy 33  
O/SZ.Z-3.438.33.2024.rm

, 2024-05-16

*p. Ekier*  
*16.05.2024*  
*CPK*



Urząd Miasta i Gminy w Gryfinie  
74-100 Gryfino  
1 Maja 16

*Zweryfik. poprawione brzy  
podpisy elektroniczne  
16.05.2024*

## POSTANOWIENIE

dot. odpowiedzi na pismo nr BMP.RP.6722.100.6.2023.JE z dnia 16.04.2024r.

W załączeniu przesyłamy pismo stanowiące wnioski do sporządzanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Gryfino dla części obrębów: Borzym, Dołgie, Sobiemyśl i Parsówek.

### Załączniki:

1. Gmina Gryfino.pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć  
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2024-05-16T06:55:36.911Z

**Podpis elektroniczny**



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Szczecinie**

O/SZ.Z-3.438.33.2024.rm

Szczecin, 15.05.2024r.

na nr : BMP.RP.6722.100.6.2023.JE

z dnia : 16.04.2024r.

dot. : wniosków do sporządzanego miejscowego planu  
zagospodarowania przestrzennego gminy  
Gryfino dla części obrębów: Borzym, Dołgie,  
Sobiemyśl i Parsówek

**Urząd Miasta i Gminy w Gryfinie  
ul. 1 Maja 16  
74-100 GRYFINO**

Odpowiadając na wniosek nr, z dnia i w sprawie jw. (otrzymany dnia 26.04.2024r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie wnioskuję o uwzględnienie w sporządzanym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Gryfino dla części obrębów: Borzym, Dołgie, Sobiemyśl i Parsówek, pasa drogowego oraz sąsiedztwa pasa drogowego drogi krajowej nr S3 klasy technicznej S – ekspresowa.

Warunki jakim powinna odpowiadać droga ww. klasy określone zostały w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518).

W sporządzanym planie należy również uwzględnić uwarunkowania wynikające z art. 43 ust. 1 lp. 2 i 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 320), dotyczące minimalnej odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej, w jakiej mogą być usytuowane obiekty budowlane, tj.: budynki, budowle (w tym liniowe obiekty budowlane) oraz obiekty małej architektury, tj. 40,0m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej - dla jezdni głównych oraz 15,0m od zewnętrznej krawędzi jezdni dodatkowych drogi krajowej. Natomiast, mając na uwadze względy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, dla obiektów których charakterystycznym parametrem jest wysokość (tj. np. masztów i anten telekomunikacyjnych, kominów czy innych budowli wolnostojących) zapisy sporządzanego projektu planu winny wskazywać na obowiązek ich lokalizacji w minimalnej odległości równej ich wysokości (dla obiektów o wysokości powyżej 40 m – jezdnie główne oraz 15 m – jezdnie dodatkowe) od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej, z jednoczesnym zachowaniem wymagań określonych w art. 43 ust. 1 lp. 2 i 3 ww. ustawy o drogach publicznych.

Ponadto, ewentualna lokalizacja na terenach przyległych do pasa drogowego drogi krajowej nr S3 budynków mieszkalnych, winna spełniać wymagania określone w § 11 i 325 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002r. (tekst jednolity Dz.U. z 2022r. poz. 1225 ze zm.), zgodnie z którymi m.in. budynki mieszkalne, budynki zamieszkania zbiorowego i budynki użyteczności publicznej należy sytuować w miejscach najmniej narażonych na występowanie hałasu i drgań, a jeżeli one występują i ich poziomy będą powodować w pomieszczeniach tych budynków przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu i drgań, określonych w Polskich Normach dotyczących dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku w pomieszczeniach oraz oceny wpływu drgań na budynki i na ludzi w budynkach, należy stosować skuteczne zabezpieczenia.

Obsługa komunikacyjna terenów objętych sporządzanym projektem planu z pasa drogowego drogi krajowej, możliwa jest wyłącznie z ww. jezdni dodatkowych, na odcinkach jej występowania.

Jednakże mając na uwadze parametry techniczne (szerokość, zastosowane warstwy konstrukcyjne, brak drogi dla pieszych) wybudowanych jezdni dodatkowych drogi krajowej, w zależności od przyjętego w sporządzanym planie sposobu zagospodarowania terenów przyległych, wymagana może być przebudowa ww. jezdni dodatkowych. Zgodnie z treścią art. 16 ust. 1 ww. ustawy o drogach publicznych, budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia.

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
Robert Jurczak

#### **Do wiadomości:**

##### **1. a/a**

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl).

Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 572) oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 320), Ustawy z dnia 14 lipca 1983r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 164) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.

Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Danych Osobowych.

Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.

file:///C:/Users/aszuster/AppData/Local/Temp/Rekord/eDokument/UPP.xml.html

## UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP132381780

### Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: Urząd Miasta i Gminy w Gryfinie

Identyfikator adresata: UMIGG

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

### Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa nadawcy: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W SZCZECINIE

Identyfikator nadawcy: gddkia\_szczecin

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

### Dane poświadczenia

Data doręczenia: 2024-05-16T09:54:19.996

Data wytworzenia poświadczenia: 2024-05-16T09:54:19.996

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK188297122

### Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 188297122

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39<sup>1</sup> par. 1 k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39<sup>1</sup> par. 1d k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

### Dane dotyczące podpisu

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-086d4a0f343465d5460ee1823d90b46d :

referencja ID-1d87cb333ce21562d28479da12f30b39 : Odpowied%C5%BA%20na%20wniosek.xml

referencja : #xades-id-20436dc415893072ee059ba1fb8f7530

wyodrębowo 16.05.24. Smol